



Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

p. K. Zaturkiewicz - Pleśce
mgr o. 102105

p. J. Tomaszewicz

07.03.2019 r. K

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w nawiązaniu do Państwa pisma WI.45.453.107.2018, przesyła w załączeniu projekt warunków technicznych oraz trzy egzemplarze umowy określającej zasady i warunki realizacji inwestycji dot. przebudowy oraz rozbudowy oświetlenia ulicznego w Kaliszu, al. Wojska Polskiego na odcinku od Ronda Westerplatte do skrzyżowania z ul. Serbinowską oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Majkowską do skrzyżowania z ul. Stawiszyńską.

Prosimy o podpisanie umowy, uzupełnienie nazwy zadania w § 2 umów i odesłanie wszystkich egzemplarzy na adres Spółki.

Prawomocne warunki techniczne zostaną wydane i przesłane wraz z dwoma egzemplarzami podpisanej umowy po otrzymaniu od Państwa wszystkich egzemplarzy podpisanych przez Państwa umów.

Jednocześnie informujemy, że wartość księgowa urządzeń określonych w § 3 umowy na dzień 12.02.2019 r. wynosi 2.209,57 zł netto.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych

Jacek Witczak

Do wiadomości:

1. DŚ
2. a/a (11743)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak

Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 67.308.000 zł NIP: 618-16-07-268

Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 74124029461111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Żłota 43
62-800 Kalisz

dot.: Rozbudowy oraz przebudowy oświetlenia al. Wojska Polskiego na odcinku od Ronda Westerplatte do skrzyżowania z ul. Serbinowską oraz na odcinku od skrzyżowania z ul. Majkowską do skrzyżowania z ul. Stawiszyńską w Kaliszu – przebudowa oraz rozbudowa zalicznikowej instalacji oświetleniowej.

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. określa techniczne warunki na przebudowę oraz rozbudowę instalacji oświetleniowej przy al. Wojska Polskiego na dwóch wyżej wymienionych odcinkach.

1. Na odcinku od Ronda Westerplatte do skrzyżowania z ul. Serbinowską należy zaprojektować demontaż kablowych linii oświetleniowych zasilanych ze stacji 10158.
Należy zaprojektować nową kablową linię oświetleniową po istniejącej trasie obecnej linii kablowej, po obu stronach ulicy na odcinkach od najbliższych latarni będących poza zakresem modernizacji infrastruktury drogowej (nie dopuszczalne jest projektowanie muf kablowych).
2. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Majkowską do skrzyżowania z ul. Stawiszyńską należy zaprojektować usunięcie kolizji istniejących latarni (latarnie zaznaczono na planie sytuacyjnym).
W przypadku kolizji z projektowanym miejscem parkingowym należy latarnie przestawić w kierunku granicy pasa drogowego oraz wymienić wysięgniki na 2,5m/5st. anodowane na kolor naturalny C-0.
W przypadku kolizji z projektowanym zjazdem należy latarnie przestawić poza zjazd. Na odcinku od latarni oznaczonej jako „1” do latarni oznaczonej jako „2” oraz od latarni oznaczonej jako „3” do latarni oznaczonej jako „4” należy zaprojektować nowy kabel typu YAKXS 4x25mm². Istniejące odcinki kablowej linii oświetleniowej zasilanej ze stacji 10123 należy zaprojektować do demontażu.
3. W obu przypadkach odcinków drogowych projektowaną linię wykonać kablem oświetleniowym typu YAKXS o przekroju zgodnym z obliczeniami lecz nie mniejszym niż 25mm². Na kablu należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek – koniec danego odcinka), rok budowy”.
4. W obu przypadkach odcinków drogowych należy zaprojektować doświetlenie przejść dla pieszych i/lub przejazdów dla rowerzystów, dedykowanymi oprawami LED o temperaturze barwowej powyżej 5000 K, montowanymi przed przejściami/przejazdami od strony najazdu na słupach aluminiowych anodowanych na kolor CI-63W, jednoelementowe o wysokości 6 m, bez wysięgnika o przekroju kołowym zbieżnym (stożkowym), średnicy zakończenia słupa 60 mm, zabezpieczone w dolnej części elastomerem, przystosowane do wkopu, wysokości od podłoża do wnęki słupowej od 500 do 600 mm, wielkości wnęki słupowej min. 80 mm/ 350 mm, pokrywie wnęki słupowej licującej ze słupem (tworzącej jednolitą powierzchnię). Oprawy dla przejść dla pieszych winny być wyposażone w system CityTouch firmy Philips oraz detekcję pieszych w obrębie przejścia dla pieszych. Należy rozważyć również zaprojektowanie markerów drogowych montowanych w jezdni.

Prezes Zarządu: Maciej Witczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 0000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy: 57.363.000 zł NIP: 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska S.A. 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001 Bank Pekao S.A. I O/Kalisz 7412402946111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
Fax 62 598 52 74
E-mail: zarzad@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

5. Zasilanie naświetlaczy należy zaprojektować z najbliższych istniejących latarni.
6. Rozmieszczenie latarni oraz dobór mocy opraw, ich kąta montażu i pozycji układów optycznych dokonać na podstawie jak najkorzystniejszych wyników obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem obliczeniowym DIALux EVO wg normy PN-EN 13201 – 2016, co należy potwierdzić odpowiednimi wydrukami. Do obliczeń oświetleniowych przyjąć współczynnik konserwacji równy 0,8. Latarnie doświetlające przejścia dla pieszych rozmieścić jak dla obszarów bez stref konfliktowych
7. Kable w latarniach nowych jak i istniejących łączyć za pomocą nowych izolowanych złącz kablowych z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.
8. Należy wykonać połączenia ochronne słupów latarni istniejących jak i nowych ze złączem żyły PEN kabli zasilających przy pomocy przewodu miedzianego o przekroju minimum 10mm².
9. W latarniach do zasilenia opraw zaprojektować przewody typu YDY o przekroju 2,5mm²-450/750V.
10. Utrzymać układ zasilania typu TN-C.
11. Istniejące kable oświetleniowe przebiegające równolegle do projektowanej nawierzchni utwardzonej w odległości mniejszej niż 0,5m oraz pod projektowanymi wjazdami i poprzecznie pod jezdniami, parkingami itp., należy osłonić dwudzielnymi rurami grubościennymi koloru niebieskiego o średnicy min. 75mm lub w przypadku przebiegu ww. trasy kabla oświetleniowego na odcinkach całych prześł między latarniami dopuszcza się zastosowanie rur DVR-50 prod. Arot wprowadzając ją do fundamentów/dolnych wnęk słupowych latarni. W obu przypadkach należy zachować drożność przepustu (uszczelnąć).
12. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.
13. **Projektowane urządzenia oświetlenia drogowego w miarę możliwości projektować w pasie drogowym lub na innych terenach publicznych.**
14. Zaprojektowane i wykonane oświetlenie winno spełniać obowiązujące przepisy oraz normy.
15. Zastosować system ochrony od porażeń zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
16. Zastosowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny posiadać atesty dopuszczające do zastosowania na terenie kraju.
17. O rozpoczęciu prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.
18. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
19. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
20. W pobliżu urządzeń oświetlenia drogowego prace ziemne prowadzić ręcznie.
21. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe, oraz inne roboty zanikające wymagają dokonania odbioru przez Spółkę, co możliwe jest od poniedziałku do piątku w godz. od 7:30 do 14:30 (w dni robocze).
22. Całość prac łącznie z dokumentacją techniczno-prawną należy wykonać własnym kosztem i staraniem.

Opracowywana dokumentacja projektowa podlega następującym sprawdzeniom przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu:

a) wstępnemu, gdzie do uzgodnienia na początku prac projektowych należy przedłożyć:

- w wersji papierowej w 2 egz.: wykonane obliczenia oświetleniowe, mapę z rozmieszczeniem urządzeń oświetleniowych,
- w wersji elektronicznej: plik *.evo wykonanych obliczeń oświetleniowych.

b) końcowemu, gdzie do uzgodnienia przed wystąpieniem o wydanie decyzji pozwolenia na budowę lub ZRID lub dokonania zgłoszenia wykonania robót budowlanych, należy przedłożyć:

- w wersji papierowej w 2 egz.: kompletny projekt wykonawczy.

Określony w załączonych warunkach technicznych sposób zasilań zakłada wniesienie w postaci aportu rzeczowego, wybudowanych urządzeń na rzecz Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w zamian za objęcie udziałów w Spółce.

Ważność warunków ustala się na okres 2 lat od daty wystawienia.